

# HOLEYPANEL

## [Holey panel 표준시방서]

**HANGIL**<sup>TM</sup>  
HAN GIL CONSTRUCTION

(주)한길외장  
T 02.498.5005/7 F 02. 498. 5008 E hangil5005@naver.com  
본사 서울특별시 성동구 성수일로51, 705호(성수동2가, 서울숲 한라시그마밸리1차)  
제1공장 경상북도 경산시 진량읍 공단4로5길 13  
제2공장 경기도 화성시 우정읍 주곡리 161-520번지

# < 홀리판넬 표준 시방서 >

## 1. 적용 범위

1.1 본 시방서는 신축공사의 홀리판넬 (Holey panel) 제작설치, 시공에 대한 방법 및 기준을 명기하여 공사에 적용한다.

1.2 본 특기 시방은 하기 각 항에 따르며, 일반사항은 한국건축학회 기준제정 표준 시방서, 건축 공사 표준 시방서, 건축 설계자의 커튼월용 표준 시방서를 적용하되 본 시방은 타 시방서에 우선하여 적용한다.

## 2. 공사 범위

### 2.1 설계도서 작업

공사 착수 전 아래 사항에 대한 알루미늄 시트 홀리판넬(Holey panel)의 제작 및 설치에 대한 SHOP DWG를 제출하여 감독원의 승인을 받는다.

- 1) 알루미늄 홀리판넬(Holey panel) 설계도면 검토
  - 홀리판넬 단위 입면(ELEVATION'S OF UNIT)
  - 홀리판넬 단면 상세도(FULL SIZE SECTIONS)
  - 홀리판넬 접합 및 간결(JOINT AND FASTENINGS)
  - 홀리판넬 간결방법(METHOD OF ANCHORAGE)
  - 간결제의 규격 및 간격(SIZE AND SPACING OF ANCHORS)
  - Punching Metal 부속제의 위치 및 모양(LOCATION AND TYPE OF HARDWARE)
  - 타 공사와의 연결(CONNECTION WITH OTHER WORK)
- 2) 홀리판넬 공사계획서(제작요령서 및 공정계획서 포함) 작성
- 3) 홀리판넬 SHOP DWG 작성
- 4) 총 검사 및 시험결과 보고서 제출

### 2.2 현장 작업

- 1) 작업 범위: 건축도서에 표기된 외장공사 중 AL. Sheet, 홀리판넬 TYPE A, B의 마감 공사

### 2.3 시방서 검토사항

원자재인 홀리판넬(Holey panel)을 가공 및 제작 시에는 본 시방서에 제품가공 조건을 충족해야 하며, 가공방법 등 표면 마감 방식에 유의하여 제작하도록 한다.

### 3. 제 품

#### 3.1 주자재 : 홀리판넬(Aluminium Holey panel)

- 1) 알루미늄 판재는 합금 소재인 A5754-H32로 사용한다.
- 2) 두께는 2.0mm 제품으로 알루미늄 제조사의 평탄도 작업(Tension Leveling)을 1차로 알루미늄 코일 제품에 한 한다.
- 3) 알루미늄 판넬 A5754-H32 2T, A3003-H14비교

\* A5754-H32 2T는 A3003-H14 3T를 대체하여 사용합니다.

1. A5754/H32 2T 제품은 오랫동안 국내외 유명건물에 시공되며 가공, 시공, 외관우수, 견고성 등의 품질을 인정받아 대형 고층건물에 우수 소재로 사용되고 있습니다.

1) KS/국제규격 Standards를 준수하는 노벨리스코리아의 관리기준으로 생산됩니다.

① 물성비교표(EN-DIN)

단위:MPa(Din), %

Alloy	T/S	Y/S	EL
A3003-H14	145-185	125	3이상
A5754-H32	220-270	130	10이상

② 노벨리스 공급제품 물성표 (노벨리스 Solution Center)

Alloy&temper	Thick(mm)	T.S(MPa)	Y.S(MPa)	EL(%)	E-Modulus (GPS)	n-Vale
A3003-H14	3.0	135.3	118.4	18.1	68.9	0.064
A5754-H32	2.0	244.3	180.7	14.8	70.3	0.145
A5754-H32 /A3003-H14	67%	181%	153%	82%	102%	226%

\* The yield strength/unit area of A5754-H32 is 1.53 times higher than that of 3003-H14

\* 설명 : ① 노벨리스는 국제규격을 훨씬 상회하는 기준으로 생산/관리 공급합니다.

② A5754-H32는 A3003-H14 보다 1.53배 우수하며, A5754-H32 2T는 A3003-H14 3T를 대체하여 사용가능 합니다.

③ H42표기 : H42는 H22 또는 H32를 코일 코팅한 상태를 의미 합니다.

#### 3.2 표면 마감 : 표면은 내식성 및 내염수성이 강력한 PVDF 도료(불소수지)로 도장한다.

1) 불소수지 도장 표면처리 조건은 다음과 같다.

- ① 3 Coat 2 Baking으로 표면 처리한다.
- ② 피막 두께 25µm 이상의 표면 두께를 유지한다.
- ③ Metallic 색상을 선택할 경우, Metallic 색상 감을 구현하는 알루미늄 안료가 대기오염, 대기 중의 강산 및 강알칼리에 의해 산화될 가능성이 있어 이를 보호하기 위해 추가로 투명도장을 해야 한다.
- ④ 3Coat 2Baking System은 당사 기술진의 검증이 이루어진 자동화 도장 라인에 한해 적용이 가능하며, 추천한 시방을 반드시 준수해야 한다.
- ⑤ 색상 : 감독관 승인한 색상으로 정한다.

### 3.3 부자재

#### 1) 고정제

##### ① SET ANCHOR

- 재질 : 용융 아연도금
- 규격 : 8×70m/m 등

##### ② 하지 철골재 (KSD 3503) 및 긴결재

- 재질 : 일반 구조용 압연 강재 (SS41)
- 규격 : □ - PIPE (도면 사양에 따름)
- 마감 : 용융 아연도금

##### ③ Screw

- 재질 : Stainless steel (STS304)
- 규격 : Ø4×13m/m 등
- PITCH : 600m/m 이하

##### ④ 기타 부자재

도면에 표시되어 있지 않거나 시방서에 표시되어 있지 않은 부자재 재료 및 규격은 K.S 표시 품 또는 동등 이상의 것을 사용한다.

## 4. 홀리판넬(Holey panel) 설계 및 품질기준

4.1 설계기준은 감독원의 제시에 의한 별도지시가 없는 한 다음과 같은 조건 및 기준을 유지하여야 한다.

#### 1) 홀리판넬(Holey panel) 수축 팽창

최저 -40°C PANEL 표면 온도, 최고 150°C에 대하여 충분한 수축, 팽창 여유를 갖도록 설계하여 이로 인한 좌굴, 접합부 SEAL의 파손, 기타 구조상의 응력 발생 등을 예방토록 한다.

#### 2) 홀리판넬(Holey panel) 설계 풍압

설계 풍압은 35M/SEC로 가정하여 설계하고 부위별 압력증가 계수는 건축물의 구조, 기준 등에 따른다. 설계 풍압에 대한 주요부재의 응력은 각 부재의 최소 허용응력 이하라야 한다.

#### 3) 홀리판넬(Holey panel) 상시변형 성능

온도조절 및 구체의 변위 등으로부터 기인하는 부재변형 구조 응력 등을 예측하여 장기 내구성에 문제가 발생하지 않도록 접합방법 및 설치 방법을 고려하여야 한다.

#### 4) 홀리판넬(Holey panel) 정밀도

철골 및 CONCRETE 공사의 정도와 관계없이 제품의 정밀도는 시방서의 내용과 일치시켜 CURTAIN WALL 기준에 따라 나누어야 한다.

#### 5) 홀리판넬(Holey panel) 내구성

구조계산서에 의하여 산정하여 그 결과를 감독원에게 제출하여 승인을 받아야 한다.

#### 6) 표준처리는 미려하고 평활도 우수한 제품이어야 하며, 또한 내식성, 내후성, 내염수성, 내구성을 유지하는 효과가 충분하여야 한다.

#### 7) 어떠한 약조건의 기후조건(비, 바람, 염분, 대기오염, 태양광선 등에 의한 산화 현상이나 변 퇴색 현상)이 전혀 없어야 한다.

## 5. 시 공

### 5.1 사전조사

#### ① 현장 여건 확인

본 절에서 요구하는 공사를 시공해야 할 장소 및 기타 상태를 검사한다.

부적절한 작업장 조건이 완전히 개선되기 전에 설치공사를 시작해서는 안 된다.

작업을 시작한다는 것은 만족한 작업조건을 인수한 것으로 간주한다.

#### ② 인접 공사의 보호

본 절에 의한 공사 수행 중 발생 가능한 위험 및 파손의 요소를 미리 방지하기 위하여

인접 공사 관련자 또는 감독원과 협의하여 준비작업을 실시한다.

### 5.2 홀리판넬(Holey panel) 설치

① 판넬은 부착된 고정재를 설치된 벽틀의 수평부재에 고정하고, 상부 판넬을 하부의 고정재에 끼워 고정한다.

② 판넬은 편칭이 수평, 수직이 정확히 맞도록 설치한다.

③ 판넬의 줄눈은 원칙적으로 5mm(±1mm) 이내의 공법을 적용하여 설치한다.

④ 설치표면의 허용오차는 1.5m 길이 직선자로 측정하여 1.5mm 이내이어야 한다.

⑤ 일반적인 공법의 외부로 스크류 머리가 노출되는 설치 방법은 사용하지 않도록 하며,

타 부재와의 접합부를 제외하고 홀리판넬에는 실리콘을 사용하지 않도록 한다.

자세한 설치 디테일은 승인된 도면에 따라 설치한다.

## 6. 가공 및 제작

### 6-1 품질기준

#### 1) 제작가공

##### ① 절단 치수 허용오차

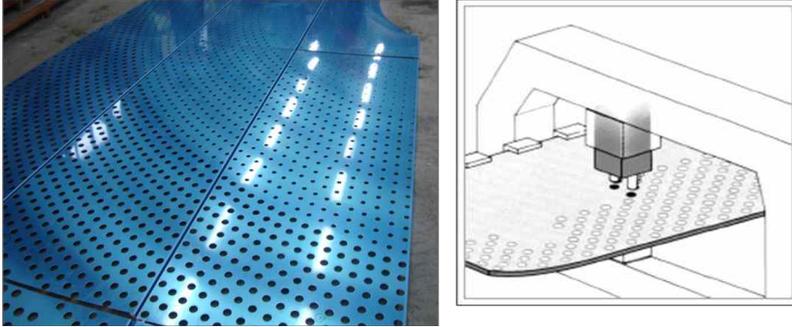
종 별	허 용 차		
	0.1 - 1,000M	1,001-2,000 MM	3,000 MM 이상
부재정척수	±0.5 MM 이하	좌 등	±1MM 이하
직각 절단	±0.5 MM 이하	좌 등	좌 등
각도 절단	±0.5 MM 이하	좌 등	좌 등

② 절곡가공은 ㄷ자형 사면을 원칙으로 한다.

절곡폭 MM	허용차 MM
0-1,000	±0.5
1,001-2,000	±0.5
3,000 이상	±1.0

### ③ 유공 가공(Perforated)

홀(Hole) 가공은 일반 프레스 타공을 하지 않으며, 유공 가공 시 판재의 변형을 방지 및 홀의 피치 조절이 가능한 CNC 터렛 프레스를 이용한 개별 타공을 하여야 한다.



금형은 두께 2mm의 판재에서 2.5mm 이상 홀 절단 후, 박리 되도록 하여 홀 가공 부위에 칩이 발생하여서는 안된다.

- 홀(Hole) 크기:  $\Phi 20-30\text{mm}$
- 간격(Pitch): 50mm
- 유공율: 32.6%

손상 및 흠집이 생기지 않도록 보호 테이프(PP Film)를 부착 후 프레스 홀 타공을 하여야 한다. SHOP DWG ELEVATION 도면에 의거해 제작하며 유공율(OPEN SPACE) 및 유공간격(PITCH)는 최종 도면승인에 따라 제작한다.

## 7. 제품검사

### 7.1 ORIGINAL SAMPLE 제출

각 부재의 두께, 표면처리, 색상, 허용 공차 등이 명시된 표준 ORIGINAL SAMPLE을 200m/m 단위로 제출하여 감독원의 승인을 득한 후 제작에 착수하여야 한다. 제출된 ORIGINAL SAMPLE은 감독원이 보관하여 제품의 기준으로 삼는다.

### 7.2 검사항목

홀리판넬 뒤틀림, 표면처리, JOINT 제작상태가 불량한 것은 불합격 처리하고 출하 금지한다.

## 8. 포장 및 운송

완성된 제품은 비닐 보호용 막으로 개별 포장하여 출하하고, 운송 도중에 파손이 없게 하려면 목재로 제작, 보호, 운송하여야 한다.

## 9. 설치 시공

9.1 홀리판넬 설치 시공은 승인된 시방서에 따라 실시함은 물론 감독원과 협의하여 설계 SHOP DWG에 따라 숙련되고 경험이 많은 기능공에 의해서 한다.

9.2 ANCHORING BRACKET FASTENER 설치시 수평, 수직을 맞추고 BOLT/NUT를 BOLTING 한 후 NUT가 풀림이 없도록 하여야 한다 (수평, 수직 허용 공차는  $\pm 2\text{m/m}$  이내로 한다.)

9.3 홀리판넬 연결(JOINT) 줄눈은 간격을 일정하게 하고 이음 부분의 보강제는 유동이 없어야 한다.

## 10. 현장 관리

### 10.1 반입

- 1) 제품은 계획 공정에 따라 착오가 없도록 반입하여야 한다.
- 2) 제품은 반입 시 손상이 없도록 최소한의 보호조치를 하여야 한다.
- 3) 기타 이외 사항은 감독원과 협의한다.

### 10.2 안전관리

- 1) 설치 작업 전 작업 부분에 안전 규칙에 따른 최소한의 안전시설을 하여야 한다.
- 2) 작업자에게 현장 상황에 따른 기본적인 안전 용구를 지급하여 현장 내에서 항상 휴대 활용토록 한다.
- 3) 용접 작업 관계에 다른 전기 안전 보완에 유의하여야 하며, 전원 스위치, 전선의 파손 여부 검사를 수시로 행한다.
- 4) 공동 작업에 따르는 안전 대책을 수립하여 시행한다.
- 5) 기타 이외 사항은 종합 안전관리 규정에 따른다.